



«Оптимизационные решения перевозочной деятельности.»

Реутов Евгений Владимирович
ФАС России
2015 г.

На совещании по вопросам развития угольной промышленности (г. Кемерово, 24.01.2012)
В.В. Путин сформулировал следующую задачу:

«в целях координации работы и обеспечения баланса интересов участников рынка железнодорожных перевозок необходимо создать саморегулируемую организацию, аналогичную «Совету рынка», который действует в сфере электроэнергетики»

Коммерческая инфраструктура рынка грузовых железнодорожных перевозок

- **Организованные торги, работающие по утвержденным правилам. В 2012 году ФАС России с участием ОАО «РЖД», представителей крупнейших грузоотправителей, операторов, проведены «модельные торги», которые показали работоспособность торговой площадки вагонов.**
- **Требуется создать Совет рынка грузовых железнодорожных перевозок, который на принципах «сорегулирования» готовит предложения по изменению нормативно-правовых актов в части, касающейся учета расширяющихся рыночных отношений, в замещение хозяйственно-административных отношений, закрепленных в ФЗ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Правилах перевозок, утвержденных Минтрансом России (Правила рынка VS Правил поведения).**

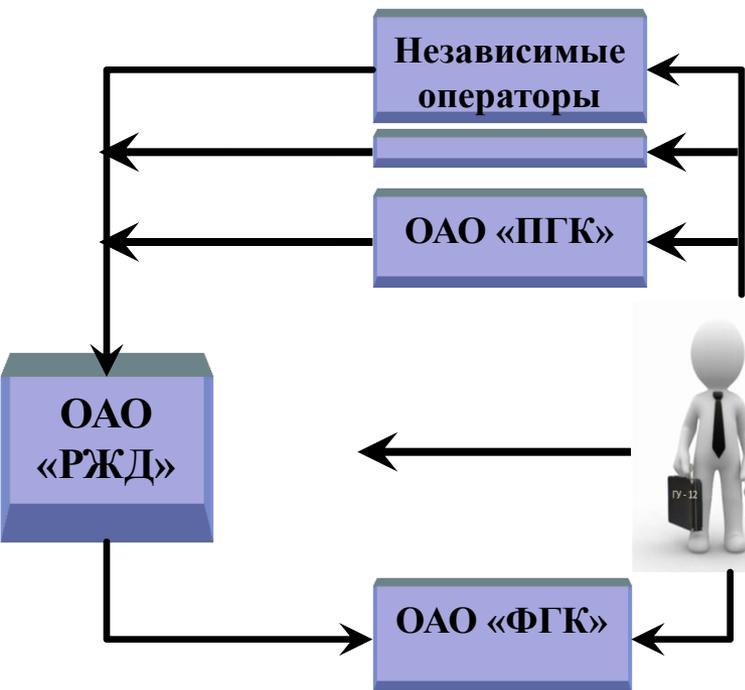
Состав участников Коммерческой инфраструктуры рынка



Организованная торговля услугами в сфере железнодорожного транспорта

Существующий «Внебиржевой» сегмент

сегмент



Сегмент организованных торгов



Начнется работа не по регулируемым ценам (тарифам), а по индикаторам цен организованных торгов, в том числе:

- Цен перевозки;
- Услуг предоставления вагонов, локомотивов, путей необщего пользования.

Перевозчик; грузоотправители

Перевозчики

Владелец локомотива

Сервис КИР «Информация об отказах получателя в приеме порожних вагонов»

КИР

Отстой вагонов

Детали вагонов

Предоставление подвижного состава

Услуги обработки грузов

Определение ставки на перевозку

Комплексная услуга перевозки

Дополнительные сервисы

Зарегистрироваться

Войти

Отказ получателя в приеме порожнего вагона | Описание сервиса

[Главная](#) / [Мониторинг вагонов](#) / [Описание сервиса](#)

Описание сервиса Отказы получателя в приёме порожних вагонов

Описание сервиса

Сервис «Отказы получателя в приеме порожних вагонов» позволяет пользователю системы КИР осуществлять проверку и дальнейший мониторинг вагонов на наличие отказов получателя в приеме порожних вагонов. Мониторинг осуществляется по номерам вагонов, используя данные сервиса «уведомления для владельцев вагонов» в разделе онлайн справочника сайта ОАО «РЖД» (http://cargo.rzd.ru/cargo-notice/public/ru?STRUCTURE_ID=5180&page5753_4412).

Работа сервиса построена по методу получения данных с интервалами между запросами 10 минут. После формирования и направления запроса система направляет пользователю, добавившему номера вагонов в систему, уведомления с содержанием информации об отказе. Информация включает в себя следующие данные:

- Номер вагона;
- Станция назначения порожнего вагона (Код);
- Причина отказа;
- Дата и время уведомления по МСК;

История отслеживания номера вагона начинает сохраняться накопительным методом с момента его добавления в систему.

Условия пользования

Сервис «Отказы получателя в приеме порожних вагонов» доступен зарегистрированным пользователям системы КИР. Плата за пользование функционалом не взимается. Ограничение по количеству добавляемых номеров вагонов отсутствует. Для каждой учетной записи пользователя доступна возможность добавления уникальных номеров вагонов. Все добавленные записи номеров вагонов хранятся в системе неограниченное время.

Уведомления

Уведомления публикуются на сайте КИР в разделе **Дополнительные сервисы** → **Отказы получателя в приеме порожних вагонов** и методом рассылки на электронный адрес пользователя.

Адрес электронной почты, на который доставляется уведомление, по умолчанию устанавливается при регистрации в системе КИР. В разделе [Настройка уведомлений](#) доступна возможность его изменить или отключить данный способ уведомления. В таком случае, результат запроса уведомления «Отказы получателя в приеме порожних вагонов» вы сможете увидеть только на сайте в одноименном разделе.

Безопасность

Информация о добавленных пользователем вагонах в систему, а также уведомления, не доступна другим пользователям системы. Все внесенные данные пользователем являются конфиденциальной информацией и не подлежат распространению и передаче третьим лицам Администрацией системы КИР.

Коммерческая инфраструктура рынка грузовых ж/д перевозок: <http://kirrail.org>



КОММЕРЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЫНКА

Модули запущены и функционируют

Купля–продажа деталей
грузовых вагонов

Предоставление
подвижного состава

Временное размещение
вагонов на подъездных путях

Услуги железнодорожных терминалов
и ППЖТ по обработке грузов

Определение сквозной ставки
на перевозку

Комплексная
услуга перевозки

Модуль КИР «Временное размещение вагонов на путях необщего пользования» <http://kirrail.org/otstoy-vagonov>

 Отправить уведомление в «РЖД» *

Согласование и направление вагонов в отстой позволяет собственникам подвижного состава напрямую с сайта направлять уведомление в ОАО «РЖД» в соответствии с правилами о приеме вагона к перевозке.

* Уведомление отправляется в ОАО «РЖД» администратором системы после успешного заключения сделки между собственником вагонов и собственником подъездных путей.

Поиск и бронирование путей необщего пользования для отстоя вагонов.

На сегодняшний день в системе добавлено и доступно к бронированию для отстоя вагонов:

- путей необщего пользования: **91**;
- общей протяжённостью: **385234 м.**

Поиск путей необщего пользования на карте



Выберете интересующую дорогу для поиска подъездного пути:

Не имеет значение



Поиск

Если вы владелец путей необщего пользования добавьте подъездной путь.

[+ Добавить подъездной путь](#)

 на печать

#	Железная дорога ^	Станция (Код)	Стоимость, от (НДС)	Длина путей (условных вагонов, шт.)	Подробнее
1	Горьковская	Муром 1 (240000)	190 руб. (с учётом НДС)	2100 м. (Условных вагонов: 150)	🔍 Детальная информация ▾
2	Горьковская	Починки (261307)	208 руб. (с учётом НДС)	11283 м. (Условных вагонов: 805)	🔍 Детальная информация ▾
3	Горьковская	Восстание (250904)	177 руб. (с учётом НДС)	6500 м. (Условных вагонов: 464)	🔍 Детальная информация ▾
4	Горьковская	Киров-Котласский (270306)	150 руб. (с учётом НДС)	11200 м. (Условных вагонов: 800)	🔍 Детальная информация ▾
5	Полновосточная	Артем-Приморский 3	550 руб.	2800 м.	🔍 Детальная информация ▾

Преимущества пользования модулем «Временное размещение вагонов на путях необщего пользования»

rb.kirrail.org



Владелец подвижного состава



Грузоотправитель



Владелец подъездных путей



Упрощенный поиск путей



Сокращение тарифа за порожний пробег



Дополнительная площадка для продажи услуг



Актуальность информации по ценам за услугу



Минимальное расстояние для подачи вагона



Мониторинг и улучшенное восприятие рынка



Прозрачность рынка



Свободные подъездные пути грузоотправителя от подвижного состава, не имеющего грузовой базы



Согласование подвода вагона в отстой в упрощенном режиме



В условиях падения грузовой работы на сети, предоставляется возможность выполнять работы по подаче и уборке подвижного состава



Владелец инфраструктуры общего пользования имеет возможность создать условия для временного элиминирования с сети излишнего вагонного парка

Реализованный модуль по купле-продаже деталей грузовых вагонов <http://casts.kirrail.org/>



Информационный сервис по купле-продаже деталей грузовых вагонов

[НП ОЖДПС КИР](#) [Условия пользования](#) [Контакты](#)

Техническая поддержка: +7 (4725) 37-81-40

[Ремонтопригодные детали](#)

[Неремонтопригодные детали](#)

[Новые детали](#)

[Вход](#)

[Регистрация](#)

Продажа

Покупка

[Главная](#) » [Ремонтопригодные детали](#)

Объявления о покупке ремонтпригодных деталей вагонов

[✦ Подать объявление](#)

Справочная информация

[+ Нормативная база](#)

[+ Отраслевые стандарты](#)

[+ Государственные стандарты](#)

[Описание и чертежи деталей](#)

Новости отрасли

[Транспортные происшествия на ЖД](#)

[Предписания контролирующих органов](#)

[Сведения о вагонах с задвоеными боковыми рамами](#)

[Показатели ж/д отрасли в сфере ремонта подвижного состава](#)

[Новости портала](#)

[Потенциально-опасные боковые рамы](#)

Полезные сервисы

[Информация по забракованным деталям — РОСЖЕЛДОР](#)

[Информация по забракованным](#)

Регион	Боковая рама	Надрессорная балка	Колесная пара	Автосцепка	Поглощающий аппарат	Тяговый хомут	Лом
.	0	0	0	0	0	0	0
Башкортостан респ.	2	0	1	0	1	0	0
Карелия респ.	0	0	7	0	0	0	0
Татарстан респ.	5	0	1	0	0	0	0
Приморский край.	13	17	16	0	0	0	0
Хабаровский край.	0	0	14	0	0	0	0
Астраханская обл.	1	0	0	1	1	0	0
Белгородская обл.	11	10	31	14	4	6	0
Владимирская обл.	0	12	1	0	0	0	0
Иркутская обл.	0	0	0	1	1	1	0
Кировская обл.	1	0	1	0	0	0	0
Курганская обл.	0	0	2	0	0	0	0
Омская обл.	0	0	5	0	0	0	0
Пензенская обл.	1	0	1	0	0	0	0
Саратовская обл.	1	0	1	0	0	0	0
Свердловская обл.	3	1	1	0	0	0	0

Наполнение модуля КИР «Купля-продажа деталей грузовых вагонов»

С помощью сервиса можно купить или продать ремонтпригодные, неремонтпригодные, а также новые детали.

Также на площадке размещена обширная справочная информация:

- действующая нормативная база и документация по предмету указанного модуля КИР
- перечень дефектов и износов
- схемы и характеристики моделей грузовых вагонов и тележек грузовых вагонов
- отраслевые и государственные стандарты.
- аналитика транспортных происшествий на железнодорожном транспорте
- аналитика показателей железнодорожной отрасли в сфере ремонта подвижного состава,
- предписания контролирующих органов
- сведения о вагонах с задвоенными рамами,
- ежемесячный реестр забракованных гарантийных боковых рам в эксплуатации,
- пономерной список грузовых вагонов с поглощающими аппаратами несоответствующего класса энергоемкости, выпущенных частными вагоно-ремонтными предприятиями и иная информация.

Преимущества модуля по купле-продаже деталей грузовых вагонов

Для покупателя деталей грузовых вагонов:

- ✓ Обеспечение сайтом прозрачности сделки;
- ✓ Удобный поиск запасных частей по географическому фактору;
- ✓ Удобный поиск запасных частей благодаря различным вариациям запроса (состояние детали, год изготовления, толщина обода, необходимость ремонта, стоимость);
- ✓ Возможность подать свое объявление о потребности в запчастях;
- ✓ Просмотр карты с местонахождением деталей грузовых вагонов по продавцам;
- ✓ Справочная информация в сфере ремонта и изготовления деталей грузовых вагонов;
- ✓ Актуальные новости в сфере ремонта и изготовления деталей грузовых вагонов;
- ✓ Обширная география деталей грузовых вагонов – все на одном сайте;
- ✓ Конкурентная цена за детали по регионам;
- ✓ Экономия временных, трудовых и финансовых ресурсов

Для продавца деталей грузовых вагонов :

- ✓ Прозрачность сделки;
- ✓ Возможность рекламы своей компании;
- ✓ Активный поиск клиентов;
- ✓ Экономия временных, трудовых и финансовых ресурсов

Реализованный модуль по купле-продаже деталей грузовых вагонов [http:// casts.kirrail.org](http://casts.kirrail.org)



Информационный сервис по купле-продаже деталей грузовых вагонов

[НП ОЖДПС КИР](#) [Условия пользования](#) [Контакты](#)

Техническая поддержка: +7 (4725) 37-81-40

[Ремонтопригодные детали](#)

[Неремонтопригодные детали](#)

[Новые детали](#)

[Вход](#)

[Регистрация](#)

[Главная](#) [Детали](#) [Объявление](#)

Объявление о покупке детали вагона – Лом

Тип детали: Неремонтопригодные детали

В наличии: 100 тн.

Место нахождения: г. Белгород, Белгородская область

Класс лома: Не имеет значение

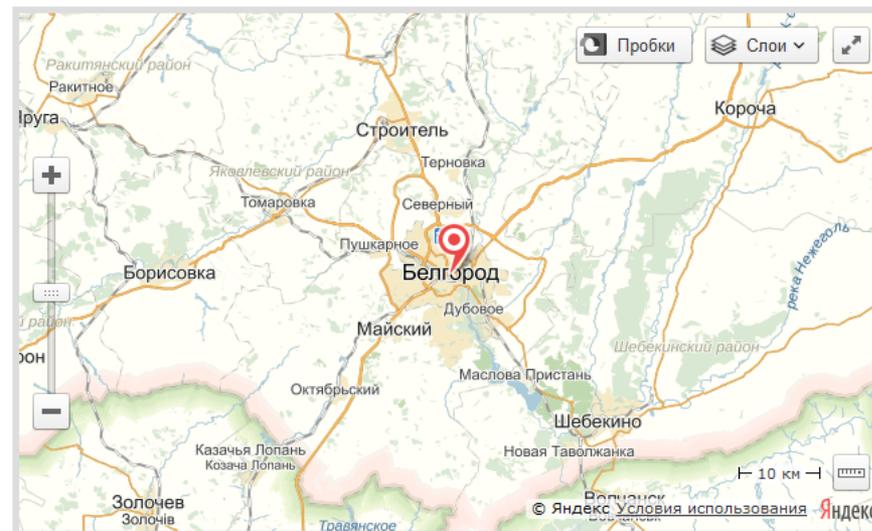
Контакты: Для просмотра контактов вам следует зарегистрироваться

[Предложить](#)

5 000 руб./тн (с НДС)

Объявление добавлено 16.02.2015

Количество просмотров: 6684



Предпосылки создания механизма реализации неремонтопригодных деталей вагонов

Выделены пять основных предпосылок:

- 1) Большой объем неремонтопригодных деталей храниться на территории предприятий, занимая полезную площадь
- 2) Формирование доступа к лому железнодорожных деталей
- 3) Увеличение издержек собственников подвижного состава по причине оплаты счетов за хранение лома в депо
- 4) Низкая конкурентная среда на рынке реализации лома, образующегося после ремонта железнодорожных грузовых вагонов
- 5) Отсутствие консолидированной информации об образовании лома в регионе
- 6) Упущенная выгода собственников подвижного состава из-за низкорентабельной передачи лома

Положительный эффект от применения механизма

- ✓ Развитие конкуренции на рынке реализации лома, образующегося после ремонта железнодорожных грузовых вагонов
- ✓ Появление консолидированной информации об образовании лома в регионе
- ✓ Приобретение высококачественных марок лома
- ✓ Освобождение территории предприятий от лома неремонтопригодного литья
- ✓ Сокращение издержек собственников ПС и покупателей лома, а также увеличение приобретенной выгоды от реализации лома
- ✓ Формирование рыночных индексов цен реализации неремонтопригодных деталей вагонов по регионам Российской Федерации

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



fas.gov.ru



emc.fas.gov.ru



FAS-book



@rus_fas & @fas_rf (eng)



fasovka



anticartel.ru



international@fas.gov.ru